

Legende Kabelbaum SE Universal Art. Nr.: SE-60-20006-01-003

0 – Batterie
Rot- Batterie Plus

**ACHTUNG: das originale dicke plus Kabel muss zusätzlich
weiter verwendet werden!**

1 – SteckerZündschalter Bei Verw. Unseres passenden Zündschloßes SE-60-20110-01-000
Rot- Batterie Plus (30) an B
Grün- Geschaltet Plus (15) an IG
Grau- Standlicht
Gelb/weiß – Stromversorgung Abblendlicht und Fernlicht (56) an L

2 – Sicherungskasten
Grün- Geschaltet Plus
Grau- Standlicht
Rot/weiß- Geschaltet Plus für Tacho (2 Ampere)
Grün/schwarz- Geschaltet Plus (10 Ampere)
Grau/schwarz- Standlicht (10 Ampere)
Gelb/weiß – Stromversorgung Abblendlicht und Fernlicht (10 Ampere)

3 – Blinkrelais Bei Verwendung unseres Blinkrelais (Shop Nr.
Grün/schwarz- geschaltet Plus 7050600) rot an grün/schwarz , schwarz an grün/gelb
Grün/gelb - Stromversorgung Blinker

4 – Stecker Hupe

Grün/schwarz- geschaltet Plus
Braun/weiß - geschaltet Masse

5 – Kabel Bremslichtschalter vorne

Grün/schwarz- geschaltet Plus
Rot/grün – Bremslicht

6 – Kabel Bremslichtschalter hinten

Grün/schwarz- geschaltet Plus
Rot/grün – Bremslicht

7 – Stecker Heckkabelbaum

Braun- Masse
Rot/grün- Bremslicht
Grau/schwarz- Rücklicht
Blau/schwarz- Blinker rechts
Blau/rot- Blinker links

8 –Stecker Lampe vorne

Braun- Masse
Grau/schwarz- Standlicht
Gelb- Abblendlicht
Weiß- Fernlicht

9 –Stecker Tacho / Instrumente

Schwarz – Taster
Schwarz - Masse Taster
Braun- Masse
Weiß - Masse Tachosensor
Rot- Tachosensor
Schwarz- Drehzahlmessersignal
Braun/schwarz - Kontrolllampe Leerlauf/Neutral
Braun/grün- Kontrolllampe Öldruck
Rot/weiß- Geschaltet Plus
Blau/schwarz- Kontrolllampe Blinker rechts
Rot - Batterie Plus
Blau/rot - Kontrolllampe Blinker links
Weiß - Kontrolllampe Fernlicht

10 –Stecker Zündspule

Schwarz - Zündunterbrecher
Grün- Zündstrom

11 – Anlassrelais

Blau/gelb – geschaltet Masse
Grün/blau - Zündstrom
Rot - Batterie Plus
Schwarz – Steuerstrom Anlasser

Rot - 8erRingöse wird mit Batterie Plus am Anlasser verbunden

12 – Stecker Anlasser / Lima (der 2er Stecker wird mit dem Motorkabelbaum verbunden)

Blau - Ladekontrolle

Schwarz- Steuerstrom Anlasser

13 –Stecker Licht / Anlassschalter rechts (6 er)

Gelb/weiß – Stromversorgung Abblendlicht und Fernlicht

Grün – Geschaltet Plus

Braun - Masse

Grün/blau - Zündstrom

Blau/gelb - geschaltet Masse

14 – Stecker Blinker / Abblendschalter links (9 er)

Gelb/weiß - Stromversorgung Abblendlicht und Fernlicht

Braun - Masse

Weiß - Fernlicht

Braun/weiß - geschaltet Masse Hupe

Grün/gelb - Stromversorgung Blinker

Gelb - Abblendlicht

Blau/schwarz - Blinker rechts

Blau/rot - Blinker links

15 – Masse (6er Ringöse)

Braun – Masse, wird mit dem Chassis verbunden

Schwarz – Masse (die 8er Ringöse muss an Motor/Getriebe oder Batterie Masse verschraubt werden)

16 – 8er Ringöse

Rot – Anlasser, wird mit Batterie Plus am Anlasser verbunden

17 –Stecker Öldruck (der originale Kabelbaum für Öldruckschalter und Leerlaufschalter fällt weg)

Braun/grün – Öldruckschalter

18 – Stecker Leerlauf / Neutral (der originale Kabelbaum für Öldruckschalter und Leerlaufschalter fällt weg)

Braun - Masse

Braun/schwarz - Leerlauf/Neutral

19R – Stecker Blinker vorne rechts

Braun - Masse

Blau/schwarz

19L –Stecker Blinker vorne Links

Braun - Masse

Blau/rot

20 –Stecker Ladekontrollleuchte (Widerstand z.B. SE-60-20109-01-000 oder Kontrolllampe mit 3 Watt)

Grün/schwarz - geschaltet Plus

Blau

21 – Motorstecker Zündung (der 3er Stecker wird mit dem Motorkabelbaum Zündung verbunden)

Schwarz - Zündunterbrecher

Schwarz- Drehzahlmessersignal

Braun - Masse

Grün/blau - Zündstrom

22 – Taster Tacho

Schwarz

Schwarz

23 – Stecker Tacho / Geber

Weiß - Masse

Rot - Tacho

Bei Verwendung des SE Kabelbaums an Fahrzeugen mit Unterbrecherkontakt beachten sie bitte folgende Änderungen:

10 –Stecker Zündspule

Schwarz - Zündunterbrecher

Schwarz- Drehzahlmessersignal

Grün- Zündstrom

Bei 2 Zündspulen

= 1. Zündspule minus

= 2. Zündspule plus

Die kleine original Brücke wird weiterhin benötigt und verbindet das plus der 1. Zündspule mit dem minus der 2. Zündspule

12 – Stecker Anlasser / Lima (der 2er Stecker wird mit dem Motorkabelbaum verbunden)

Blau - Ladekontrolle

= Erregerstrom für die Lichtmaschine und geht zur Diodenplatte

Schwarz- Steuerstrom Anlasser

= geht zum Anlasser

21 – Motorstecker Zündung (der 3er Stecker wird mit dem Motorkabelbaum Zündung verbunden)

Schwarz - Zündunterbrecher

= wird mit dem Kabel des Unterbrecherkontakts verbunden

Braun - Masse

= wird nicht benötigt

Grün/blau - Zündstrom

= wird nicht benötigt

Sport-Evolution Franzen GmbH

Dachspfad 17

56566 Neuwied

Tel.: 02622/922 72-0

Info@sport-evolution.de

www.sport-evlution.de